



REKONSTRUKCE STŘECHY TRAUMATOLOGIE V MĚSTSKÉ NEMOCNICI OSTRAVA

Rekonstrukce střechy traumatologie v areálu Městské nemocnice Ostrava proběhla v rámci modernizace celého objektu /obr. 01, 02/. Objekt je rozdělen na tři samostatné dilatační celky. Střechy byly řešeny jako ploché jednoplášťové s klasickým pořadím vrstev. Půdorysně byly odděleny atikami a odvodněny přes vnitřní vpusti.

Původní skladba /obr. 03/:

- hydroizolační fólie;
- textilie;
- hydroizolační souvrství z oxidovaných asfaltových pásů;
- kompletizované dílce EPS a asfaltových pásů;
- cementovláknité desky;
- násyp škváry ve spádu;
- železobetonový stropní panel.

Z důvodu obtížné stabilizace nových vrstev střešního pláště vůči účinkům sání větru mechanickým kotvením (otvor pro kotvu se zpravidla zasype stávajícím násypem) i přetížením stabilizační vrstvou (statické přetížení nosné konstrukce), bylo projektantem navrženo demontovat stávající vrstvy až na nosné železobetonové panely a realizovat novou skladbu ploché jednoplášťové střechy s klasickým pořadím vrstev. Realizace byla naplánována sektorovitě, cca v šesti krocích.



01, 02| Pohled na fasádu a střechu rekonstruované budovy traumatologie v areálu Městské nemocnice v Ostravě

03| Pohled do rozkryté původní skladby střechy



Po obnažení části betonových panelů nosné konstrukce prvního sektoru se však objevily komplikace. Plocha vykazovala nerovnosti až do výšky 80 mm /obr. 04, 05/. Srovnání vrstvou lehčeného betonu bylo z důvodu délky technologických přestávek a také z důvodu statického přetížení konstrukce a omezeného rozpočtu zamítnuto. Realizační firma proto navrhla netradiční řešení – vyrovnaní podkladu pomocí trapézových plechů, osazených na nové betonové základy /obr. 06, 07/. Po tepelnětechnickém zhodnocení skladby bylo toto řešení projektantem i investorem akceptováno.

Nová skladba střechy je zobrazena na obr. /08/.

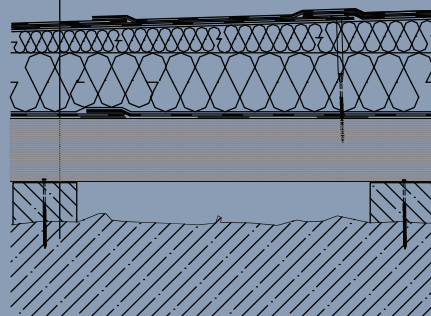


- 04, 05 | Plocha betonových nosných panelů po odtěžení původních vrstev skladby. Nerovnost podkladu byla až 80 mm, rozhodně nešlo o podklad vhodný pro natavení nové parozábrany, vyrovnaní lehčeným betonem bylo kvůli termínům zamítnuto
- 06, 07 | Vyrovnání podkladu pomocí trapézových plechů osazených na nové betonové základy
- 08 | Nová skladba střechy s trapézovými plechy osazenými na nové základy



08

- asfaltové hydroizolační pásy
- desky z minerální vaty + spádové klíny
- parozábrana – asfaltový pás
- nevětraná vzduchová vrstva
- trapézový plech
- betonový základ
- ŽB stropní konstrukce



Parozábrana z SBS modifikovaného asfaltového pásu GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL byla natavena na trapézový plech opatřený asfaltovým nátěrem /obr. 09/. Nový spád střešních rovin byl navržen v souladu s doporučením ČSN 73 1901 *Navrhování střech – Základní ustanovení* na 3% a byl proveden ze spádových klínů z minerálních vláken v rámci tepelné izolace /obr. 10/.

První vrstvu hydroizolace tvořil pás z SBS modifikovaného asfaltu GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL /obr. 11/. Stabilizace skladby vůči účinkům sání větru byla

provedena mechanickým kotvením do nosného trapézového plechu přes první vrstvu hydroizolace. Hlavy kotev byly převařeny přířezem asfaltového pásu s nenasákavou vložkou /obr. 12/. Finální vrstva hydroizolace byla provedena plnoplošným natavením pásu z SBS modifikovaného asfaltu ELASTEK 40 SPECIAL DEKOR /obr. 13, 14/.

Část plochy střechy byla projektem stanovena jako požárně nebezpečný prostor. Skladba v tomto prostoru tedy musela být upravena. Místo pásu ELASTEK 40 SPECIAL DEKOR byl jako vrchní pás plnoplošně nataven pás z SBS

modifikovaného asfaltu ELASTEK 40 FIRESTOP, který v tomto případě splní požadovanou klasifikaci $B_{ROOF}(t3)$.

<Jiří Vilášek>
Technik pro pobočky Ostrava,
Karviná, Třinec, Havířov



- 09| Parozábrana z SBS
modifikovaného asfaltového pásu
GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL
- 10| Spádování z klinů tepelné izolace
- 11, 12| První vrstva hydroizolace z SBS
modifikovaného asfaltového pásu
GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL
- 13| Pohled na rozpracovanou
atiku, v ploše střechy se
začíná natavovat druhá vrstva
asfaltového pásu (ELASTEK 40
SPECIAL DEKOR)
- 14| Pohled na střechu v závěrečné
etapě rekonstrukce

