

POLYDEK

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍM STŘEŠNÍM KOMPLETIZOVANÝM DÍLCEM NA ČESKÉM TRHU JE OD POLOVINY 90. LET MINULÉHO STOLETÍ POLYDEK. JE NAVRŽEN TAK, ŽE JEHO VLASTNOSTI V KOMBINACI S POKLÁDKOU PODLE PROPRACOVANÉHO MONTÁŽNÍHO NÁVODU VEDOU K DOKONALÉMU VÝSLEDKU. O TOM SVĚDČÍ NEPŘEBERNÉ MNOŽSTVÍ REALIZACÍ ZA POSLEDNÍCH 10 LET.

POLYDEK je vytvořen z desky z pěnového polystyrenu s plnoplošně nakaširovaným asfaltovým pásem. Lze s ním vytvořit tepelně izolační vrstvu a první asfaltový pás hydroizolační vrstvy v jednom kroku. Pro výrobu dílců POLYDEK se používá expandovaný

samozhášivý a objemově stabilizovaný polystyren nejčastěji EPS 70 S Stabil a EPS 100 S Stabil.

Spojení pásu s polystyrenem – kaširování – se provádí ve výrobě na speciálním zařízení, které umožňuje za přesně stanovených teplot a tlaku

naválcovat nahřátý asfaltový pás na polystyren. Asfaltový pás na každém dílci přesahuje přes dva okraje polystyrenové desky a umožňuje tak spojení se sousedními dílci. POLYDEK se vyrábí jako desky konstantní tloušťky a jako spádové klíny.



TYPY KAŠÍROVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ:

Parametr	V13	V60S35	G200S40	TOP
tloušťka asfaltového pásu	2,0 mm	3,5 mm	3,5 mm	3,5 mm
vložka asfaltového pásu	skleněná rohož	skleněná rohož	skleněná tkanina	skleněná rohož
asfaltová hmota	oxidovaný asfalt	oxidovaný asfalt	oxidovaný asfalt	SBS modifikovaný asfalt

Spádovými klíny lze na střeše současně vyřešit tepelně izolační i spádovou vrstvu. Tím se dále sníží počet prací prováděných na stavbě a odstraní se mokrá proces i na střechách, které nemají nosnou konstrukci ve spádu. Před dodáním spádových klínů zpracovávají technici Atelieru stavebních izolací kladečský plán spádových klínů, na základě kterého se vytváří výpis klínů a který je dále nezbytný při samotné pokládce.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO MONTÁŽ:

Podklad musí být dostatečně rovný. Menší nerovnosti lze vyrovnat přířezy asfaltového pásu, větší např. rozežrátým asfaltem, příp. vrstvou expandovaného kameniva obaleného v asfaltu. Dílce musí být vždy připevněny k podkladu. Připevnění desek k podkladu je nezbytné z důvodu

- zamezení vlivu objemových změn vrstev střechy projevujících se zejména ve vodorovném směru,
- zabezpečení proti sání větru,
- fixace dílců na nerovnostech podkladu.

Dílce lze k podkladu mechanicky kotvit vhodnými prostředky určenými ke kotvení vrstev střech nebo lepit.

POLYDEK lze lepit rozežrátým asfaltem (AOSI) nebo polyuretanovým lepidlem PUK. Polyuretanové lepidlo je vhodné zejména na podklady bez nerovností (trapézové plechy). Dílce POLYDEK se kladou v jedné vrstvě na sraz (co nejtěsněji). Jednotlivé řady jsou posunuty vůči sobě na vazbu. Pouze u spádových klínů se připouští pokládání na stříh. Přesahy asfaltového pásu je nutné opatrně svařit tak, aby nedošlo k poškození polystyrenu. Přesahy se svařují plamenem nebo horkovzdušným elektrickým přístrojem.

Druhý hydroizolační pás ELASTEK SPECIAL nebo ELATEK 40 COMBI se na dílce POLYDEK celoplošně natavuje.

Technologie provádění je podrobně popsána v příručce POLYDEK – návod k použití. K dispozici je na všech pobočkách DEKTRADE a.s. a na www.dektrade.cz.

Skladby střech s tepelně izolačními dílci POLYDEK naleznete v článku Skladby nepochůzných plochých střech v tomto čísle časopisu DEKTIME.

<podle technických podkladů DEKTRADE>

